

Акт
по результатам самообследования учебно-материальной базы образовательной
организации ООО «Эталон Моторс»

29 марта 20 20 г

г. Всеволожск

Наименование организации **Общество с ограниченной ответственностью «Эталон Моторс»**
ООО «Эталон М»

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма **Общество с ограниченной ответственностью**

Место нахождения **188640 Ленинградская обл., г. Всеволожск, Всеволожский пр., д.61, пом. 3-Н**

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности **188640 Ленинградская обл.,**
г. Всеволожск, Всеволожский пр., д. 61, пом 3- Н, секция 401.

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

188643 Ленинградская обл., г. Всеволожск, Приютинская, 13

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети “Интернет” www.etalonmotor.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) **1184704019070**

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) **4703160083**

Код причины постановки на учет (КПП) **470301001**

Дата регистрации **05.12.2018г ИФНС России по Всеволожскому р-ну Лен.обл.**

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии) _____
47 ЛО 1 № 0002147 от 24.01.2017г. Комитет общего и проф. образования Ленинградской обл.

Основания для обследования **в связи с продлением заключения.**

Обследование проведено **заместителем генерального директора Егоровым И. В.**
в присутствии **генерального директора Зименко Владимира Георгиевича.**

I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку				
	1	2	3	4	5
Марка, модель	Ford Fiesta	Datsun ON-DO	Renault sandero	Skoda Yeti	Рено Логан
Тип транспортного средства	Хечбек	Седан	Хечбек	Универсал	Седан
Категория транспортного средства	Легковая	Легковая	Легковая	Легковая	Легковая
Год выпуска	2007	2015	2019	2012	2006
Государственный регистрационный знак	В 554 УЕ 178	Т 073 НА 178	О 565 ТТ 47	Х 002 СХ 47	У 045 ТС 98
Регистрационные документы	47 30 № 060658 06.05.2015	47 57 № 443540 07.04.2018	99 18 663964 13.03.2020	99 06 № 163183 13.09.2018	78 39 № 623782 30.11.2015
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собст ОАО «Эталон Моторс»	Собст ИП	Собст ИП	Собст ИП	Собст ИП
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹	Исправен	Исправен	Исправен	Исправен	Исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет	Нет	Да	Нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	АКПП	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Уст. педали сцепления и тормоза	Уст. педали сцепления и тормоза	Уст. педали сцепления и тормоза	Уст. педали сцепления и тормоза	Уст. педали сцепления и тормоза
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Уст. зеркала З.В. для обуч.	Уст. зеркала З.В. для обуч.	Уст. зеркала З.В. для обуч.	Уст. зеркала З.В. для обуч.	Уст. зеркала З.В. для обуч.
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Уст. опознават. знак «Уч.ТС»	Уст. опознават. знак «Уч.ТС»	Уст. опознават. знак «Уч.ТС»	Уст. опознават. знак «Уч.ТС»	Уст. опознават. знак «Уч.ТС»
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	РЕСО-Гарантия РРР № 5046903935 с 04.06.2020 по 03.06.2021	СК "ГАЙДЕ" МММ № 5028361779 с 14.12.2019 г. по 13.12.2020г.	СК "ГАЙДЕ" ККК № 3009297234 с 10.01.2020 г. по 09.01.2021г.	РЕСО-Гарантия МММ № 5022057484 с 11.07.2019 по 10.07.2020	СК "ГАЙДЕ" МММ № 5029920941 с 23.11.2019 г. по 22.11.2020г.
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	с 24.03.2020 по 24.03.2021	с 04.02.2020 по 05.02.2021		с 30.07.2019 по 31.07.2020	с 20.02.2019 по 21.02.2020
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ²					

¹ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (далее – Основные положения).

² В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

Сведения					
	6	7	8	9	10
Марка, модель	Фольксваген Поло	Лифан LF 125-5	XV 150-10V GB 150	832301	LAV 81011A
Тип транспортного средства	Седан	Мотоцикл	Мотоцикл		
Категория транспортного средства	Легковая	А	А	Прицеп	Прицеп
Год выпуска	2014	2011	2014	2007	2018
Государственный регистрационный знак	P 271 КО 178	2783 AM 78	8004 AB 47	AX 2801 47	AУ 7564 47
Регистрационные документы	78 40 № 173777 07.05.2016	78 09 № 390550 24.05.2013	47 30 № 060496 28.04.2015	99 19 № 366824 24.03.2020	99 03 № 252360 13.09.2018
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собст ИП	Собст ИП	Собст ИП	Собст ООО Дорспецмонтаж	Собст ИП
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ³	Исправен	Исправен	Исправен	Исправен	Исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет	Нет		
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	МКПП	МКПП	МКПП		
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Уст. педали сцепления и тормоза	Не оборудовано	Не оборудовано		
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Уст. зеркала З.В. для обуч.	Оборудовано	Оборудовано		
Опознавательный знак "Учебное транспортное средство" в соответствии с п. 8 Основных положений	Уст. опозноват. знак «Уч.ТС»	Оборудовано	Оборудовано	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Не требуется	Не требуется		
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	СК "Росгосстрах" ККК №3011869135 20.02.2020 г. - 19.02.2021г.	СК "РЕСО-Гарантия" МММ № 5037050934 17.03.2020 г. - 16.03.2021г.	СК "РЕСО-Гарантия" МММ № 5027287716 17.03.2020 г. - 16.03.2021г.		
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	с 15.02.2020 по 15.02.2021	с 03.03.2020 по 03.03.2021	с 03.03.2020 по 03.03.2021	с 22.03.2020г. по 23.03.2021 г.	
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории "D", подкатегории "D1") ⁴					

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: С механической коробкой - **Пять легковых машин**, с автоматической коробкой – **Одна легковая машина**, мотоцикла – **Два**, прицепа - **Два**.

³ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

⁴ В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства".

II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф.И.О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ⁵	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁶	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Васильев Игорь Владимирович	99 00 № 422768 от 03.03.2018	A, A1, B, B1, C, C1, D, D1, BE, CE, C1E, M	ПТЭЛ №6 Сер Б № 133016 от 11.07.2002г	СПб ГАСУ № 1649 от 20.02.2018г	Договор ЭМ4/20 от 20.01.2020 (сетевой дог.ИП)
Мальшев Михаил Юрьевич	82 21 154434 от 22.11.2014	B, B1, C, C1, M	Тихвинская ОТШ ДОСААФ России Сер. А № 000013 от 28.08.2019г		Договор № 11 от 10.02.2020 г.
Муравьев Виктор Иванович	99 02 675151 от 25.04.2012	A, B, B1, C, C1, D, D1, BE, CE, C1E, DE, D1E, M	Всеволожский Сельхоз колледж Св. № 121 от 01.11.2005г	СПб ГАСУ № 1705 от 07.05.2018г	Договор № 12 от 10.02.2020 г.
Якимов Игорь Викторович	47 05 599036 от 39.08.2011	B, C, B, D, BE, CE, DE	СПб ГАСУ Сер. B № 012303 от 15.06.2011г	СПб ГАСУ № 1626 от 12.12.2014г	Договор ЭМ3/20 от 20.01.2020 (сетевой дог.ИП)
Мозоль Петр Николаевич	47 09 160952 от 25.04.2012	A, B, C, B, D, BE, CE, DE	Всеволожский Сельхоз колледж Св. № 016787 от 15.05.2007г	СПб ГАСУ № 1879 от 28.01.2019г	Договор ЭМ1/20 от 20.01.2020 (сетевой дог.ИП)
Тыхальская Анна Игоревна	78 13 874704 23.04.2013	A, B	СПб ГАСУ Сер. B № 012705 от 15.05.2012г	СПб ГАСУ № 1703 от 07.05.2018г	Договор ЭМ2/20 от 20.01.2020 (сетевой дог.ИП)

⁵ Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 “О правилах дорожного движения”.

⁶ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ “Об образовании в Российской Федерации”; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 “Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам”.

III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф.И.О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки “Образование и педагогика” или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности ⁷	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁸	Оформлен в соответствии с трудовым законодательств. (состоит в штате или иное)
Васильев Игорь Александрович	<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения</p> <p>Основы управления транспортными средствами</p> <p>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А,В» как объектов управления</p> <p>Основы управления транспортными средствами категории «А,В»</p> <p>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</p> <p>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</p>	СПб ГАСУ Диплом ПП-1 № 776938 от 30.03.2011 г.	СПб ГАСУ № 1648 от 20.02.2018г	Договор № ЭМ4/20 от 20.01.2020г.

⁷ Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел “Квалификационные характеристики должностей работников образования”, утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

⁸ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ “Об образовании в Российской Федерации”; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 “Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам”.

Мальшев Юрий Михайлович	<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения</p> <p>Основы управления транспортными средствами</p> <p>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А,В» как объектов управления</p> <p>Основы управления транспортными средствами категории «А,В»</p> <p>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</p> <p>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</p>	СПб ГАСУ Диплом ПП-1 № 776805 от 29.01.2013 г.	ОУ ДПО ЦИРОТ ДОСААФ России КПК № 001119	Договор № ЭМ/9 от 20.01.2020 г.
Иванова Ольга Николаевна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии		ФГБОУ ВО «СЗГМУ имени И.И. Мечникова» 28944 от 25.12.2019 г.	Договор №01/03/2020 от 02.03.2020 г.
Тыхальская Анна Игоревна	Психофизиологические основы деятельности водителя	СПб ГАСУ Диплом ПП-1 № 777095 от 22.08.2013 г.		Договор № ЭМ 2/20 от 20.01.2020г. (о сетевом взаимодействии)

IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме ⁹

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов Договор аренды № 04/539 от 30.04.2019г (до 31.03.2029 г.)

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома ¹⁰**0,816 га**

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

⁹ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

¹⁰ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонного покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемое для выполнения учебных (контрольных) заданий

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения **территория автодрома имеет ограждения.**

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8 – 16%¹¹ эстакада выполнена в соответствии с установленными требованиями

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4¹²

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹³

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰

Наличие освещенности¹⁴

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого)

Наличие пешеходного перехода

Наличие дорожных знаков (для автодромов)

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹⁵

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов)

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов)

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к автодрому по адресу: г. Всеволожск, ул. Приютинская, д. 13.

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

¹¹ Использование колейной эстакады не допускается.

¹² ГОСТ Р 50597-93 “Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения”.

¹³ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

¹⁴ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹⁵ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 “Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования”, ГОСТ Р 51256-2011 “Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования”, ГОСТ Р 52282-2004 “Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний”, ГОСТ Р 52289-2004 “Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств”. Допускается использование дорожных знаков И или П типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

У. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов Договор субаренды нежилого помещения № 68 от 01.12.2018г. до 30.09.2020 г.
(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов: Один

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	188680 Ленинградская обл., г. Всеволожск, Всеволожский пр., дом 61, пом 3-Н, секция №401.	50.0	26

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 6 количеству общего числа групп¹⁶. Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек¹⁷.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями)

Приложение 1.

Оборудование учебного кабинета.

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер ¹⁸	комплект	-	нет
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) ¹⁹	комплект	1	нет
Детское удерживающее устройство	комплект	1	есть
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	есть
Тягово-цепное устройство	комплект	1	есть
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	есть
Магнитная доска со схемой населенного пункта ²⁰	шт	1	есть
Учебно-наглядные пособия ²¹			

¹⁶ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр}$ где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹⁷ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

¹⁸ В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

¹⁹ Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

²⁰ Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

²¹ Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов

Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	шт	1	мультимед.
Дорожная разметка	шт	1	мультимед.
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1	мультимед.
Средства регулирования дорожного движения	шт	1	мультимед.
Сигналы регулировщика	шт	1	мультимед
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1	мультимед
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1	мультимед
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1	мультимед
Скорость движения	шт	1	мультимед
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1	мультимед
Остановка и стоянка	шт	1	мультимед
Проезд перекрестков	шт		мультимед
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1	мультимед
Движение через железнодорожные пути	шт	1	мультимед
Движение по автомагистралям	шт	1	мультимед
Движение в жилых зонах	шт	1	мультимед
Перевозка пассажиров	шт		мультимед
Перевозка грузов	шт	1	мультимед
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1	мультимед
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1	мультимед
Страхование автогражданской ответственности	шт	1	мультимед
Последовательность действий при ДТП	шт	1	мультимед
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1	мультимед
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1	мультимед
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1	мультимед
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1	мультимед
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	шт	1	мультимед
Виды и причины ДТП	шт	1	мультимед
Типичные опасные ситуации	шт	1	мультимед
Сложные метеоусловия	шт	1	мультимед
Движение в темное время суток	шт	1	мультимед
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1	мультимед
Способы торможения			
Тормозной и остановочный путь	шт	1	мультимед

Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	мультимед
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	мультимед
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1	мультимед
Профессиональная надежность водителя	шт	1	мультимед
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1	мультимед
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	мультимед
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	мультимед
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	мультимед
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	мультимед
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	мультимед
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1	мультимед
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления			
Классификация автомобилей	шт	1	мультимед
Общее устройство автомобиля	шт	1	мультимед
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1	мультимед
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1	мультимед
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	мультимед
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1	мультимед
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1	мультимед
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1	мультимед
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1	мультимед
Передняя и задняя подвески	шт	1	мультимед
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1	мультимед
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	мультимед
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1	мультимед
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	мультимед
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	мультимед
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	мультимед
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	мультимед
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	мультимед
Классификация прицепов	шт	1	мультимед
Общее устройство прицепа	шт	1	мультимед
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	мультимед
Электрооборудование прицепа	шт	1	мультимед

Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1	макет+мультимед
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1	мультимед
Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Законодательство, регламентирующее организацию пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом	шт	1	мультимед
Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте	шт	1	мультимед
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1	мультимед
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1	мультимед
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»			есть
Копия лицензии с соответствующим приложением			есть
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»			есть
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией			есть
Учебный план			
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)			есть
Расписание занятий (на каждую учебную группу)			есть
График учебного вождения (на каждую учебную группу)			есть
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность			есть
Книга жалоб и предложений			есть
Адрес официального сайта в сети «Интернет»			

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	есть
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	есть
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	есть
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	есть
Мотоциклетный шлем	штук	1	есть
Расходные материалы			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	есть
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	есть есть есть есть есть
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	есть
Учебно-наглядные пособия²²			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	есть
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	есть
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация,	комплект	1	есть

²² Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме			
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	есть
Мультимедийный проектор	комплект	1	есть
Экран (электронная доска)	комплект	1	есть

VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план:

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения (зачет).	43	30	13
Психофизиологические основы деятельности водителя (зачет).	13	8	5
Основы управления транспортными средствами.	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (зачет).	17	8	9
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А», как объектов управления.	12	8	4
Основы управления транспортными средствами категории «В».	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической / автоматической трансмиссией) <1> .	18/16	-	18/16
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	133/131	76	57/55

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения (зачет).	43	30	13
Психофизиологические основы деятельности водителя (зачет).	12	8	4
Основы управления транспортными средствами.	15	12	3
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (зачет).	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В», как объектов управления.	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории «В».	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической / автоматической трансмиссией) <1> .	56/54	-	56/54
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.	9	8	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	7	6	1
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	194/192	100	94/92

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «ВЕ»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ», как объектов управления.	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ».	6	3	3
Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией) <1> .	16/14	-	16/14
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	32/30	8	32/30

Календарный учебный график: Формируется при открытии учебных групп

Методические материалы и разработки:

- «Примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств категории «А, В, ВЕ», утвержденная приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013г № 1408.
- «Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств, категории «А», согласованная с ГИБДД «30» апреля 2015г. и утверждена приказом директора организации № 168 -1-1 от 01.09.2014г.
- «Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств, категории «В», согласованная с ГИБДД «24» ноября 2014 г. и утверждена приказом директора организации № 168-1-1 от 01.09.2014г.
- «Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств, категории «ВЕ», согласованная с ГИБДД «30» апреля 2015 г. и утверждена приказом директора организации № 168-1-1 от 01.09.2014г.

- Методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность от 01.09.2014 г. материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность:

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

по организации образовательного процесса

Методика проведения и подготовка теоретических занятий при обучении водителей ТС

Основными методами обучения занятий теоретической направленности являются: устное изложение, показ и демонстрация учебных и наглядных пособий (рисунков, схем и т.п.) с использованием мультимедийной техники, разбор способов устранения неисправностей транспортных средств и дорожных ситуаций, а также методы проблемного обучения. При подготовке к каждому занятию преподаватель должен уяснить его место и роль не только в изучаемой теме, но и в курсе изучаемого раздела и цикла учебной Программы подготовки водителей транспортных средств категории «В». Основное содержание учебного материала по изучаемым вопросам каждого занятия не должно быть громоздким и носить опорный характер, легко восприниматься обучаемыми и обладать возможностью раскрытия в установленное для него время, а также логически взаимосвязан с предыдущим и последующим занятиями.

При подготовке к занятиям необходимо:

а) учитывать оборудование аудиторий техническими средствами обучения и наглядными учебными пособиями и методическую целесообразность их использования, что значительно влияет на методику их проведения (чрезмерное использование средств наглядности, в том числе и мультимедийных, приводит к снижению его эффективности по сравнению со слуховым, хотя изначально он очень эффективен);

б) выбрать необходимые способы убеждения и варианты аргументации излагаемого учебного материала. Убедить – значит довести до понимания идею (тезис) так, чтобы слушающий человек не сомневался в истинности мысли, не испытывал колебаний и неуверенности в аргументации.

При выборе способа убеждения будет полезно руководствоваться следующим:

1. Подготовленностью обучаемых. Учитывая, что это, как правило, обучаемые с разным образованием и с разным интеллектуальным уровнем, не следует увлекаться только строгими и громоздкими построениями фраз и сложными формулировками. Лучше преподносить учебный материал максимально короткими и ясными предложениями, используя доступный терминологический аппарат. Следует приводить примеры, поучительные аргументы и факты по изучаемому материалу (дорожно-транспортных ситуаций, причин возникновения и способов устранения неисправностей транспортных средств, оказания первой помощи пострадавшим, применения законодательных актов к нарушителям ПДД и т.д.), использовать сильные эмоциональные приёмы.

2. Использовать способ воздействия на веру. Этот способ наиболее прост и доступен, если у преподавателя есть авторитет у обучающихся и если он в совершенстве знает преподаваемый материал. В этом случае происходит простое «присвоение» знаний обучаемыми. Пользоваться этим способом воздействия необходимо крайне осторожно и кратковременно, как правило, при утверждении простых истин. Для подтверждения правдивости сказанного, например, при изучении Правил дорожного движения (ПДД) следует рекомендовать обучаемым послеобъяснения учебного материала прочитать ПДД, что в дальнейшем будет способствовать закреплению знаний и умению работать с ПДД при решении ситуационных задач и в дальнейшем при совершенствовании своей профессиональной подготовки.

3. Способ воздействия на чувства и эмоции следует использовать в сочетании со всеми другими способами, особенно когда необходимо мотивировать обучающихся на постоянный контроль и

поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии, а также на строгое соблюдение требований ПДД и уважения к другим участникам дорожного движения (ДД) и инспекторам ГИБДД, а также формировать соответствующие качества личности или коллектива.

Предложенные способы убеждения реализуются посредством внедрения в методику изложения учебного материала соответствующих (смотри выше) методов обучения;

в) произвести расчёт времени для проведения занятия, позволяющий довести весь объём излагаемого материала и обеспечить качество достижения учебно-воспитательных целей занятия. Особое внимание уделяется времени, отводимому на каждый учебный вопрос. Оно, как правило, неодинаково и зависит от следующих факторов: теоретической сложности, объёма информации, применяемых методов обучения в каждом вопросе, наличия средств наглядности и других аспектов. При анализе этого времени следует учитывать возможную утомляемость обучаемых и знать, что:

- эффективность каждого метода обучения зависит от темпа изложения (темп изложения учебного материала с использованием средств наглядности, в том числе интерактивной доски, на 5-15% ниже, чем темп изложения, когда они не используются);

- время ответов на вопросы, возникающих при объяснении материала (преподаватель должен помнить – нет глупых вопросов, а есть плохое объяснение или отсутствие авторитета или, наоборот, – интерес к изучаемому материалу), но большую их часть следует включать в заключительную часть занятий;

- резерв времени на непредвиденные психолого-педагогические ситуации (до 5 минут).

В процессе общения преподавателя с обучаемыми складываются отношения, которые существенно влияют на качество достижения целей занятия. Следовательно, крайне полезно в процессе подготовки к занятиям знать социальную структуру учебной группы, включающую в себя: структурно-ролевые отношения, профессионально-квалификационные характеристики и возраст. Источниками информации об обучаемых для преподавателя могут быть: старший в группе, преподавательский состав и командование, личное наблюдение, коллеги – преподаватели и инструктора, сами члены учебной группы и др.

Профессионально-квалификационные характеристики говорят преподавателю об интеллектуальном и профессиональном потенциале группы. В учебной группе этот показатель измеряется личной успеваемостью каждого её члена.

Возрастной состав группы очень важен для оценки аудитории с точки зрения выбора наиболее целесообразных способов убеждения и вариантов аргументации (методов, способов и приемов обучения). Возрастные данные о будущих обучаемых должны быть известны преподавателю, чтобы избежать сложностей и казусов в психологическом общении с ней.

Учитывая, что обучение включает в себя две, практически одинаковые по значению, части: процесса обучения (теоретические и практические виды занятий) и процесса самообучения – самостоятельную работу обучаемых (СРО), которая является обязательной и имеет важное значение при подготовке водителей, ей должно уделяться большое внимание.

Целевые направления самостоятельной работы обучаемых: - овладение, углубление и закрепление знаний: ознакомление с нормативными документами; работа с конспектом и с учебной и учебно-методической литературой;

- для систематизации учебного материала и формирования практических и профессиональных умений:

- подготовка ответов на вопросы (например, решение ситуационных задач из экзаменационных билетов) и тестирование;

проведение исследования причин и действий водителя при устранении неисправностей автомобиля, а также по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с использованием интернета, СМИ и учебной литературы.

Поэтому преподаватель должен уделять особое внимание и подготовке задания для СРО, учитывая информационные и материально-технические ресурсы учебного заведения, возможности обучающихся и целевые направления СРО по изучаемому материалу.

После подготовки преподаватель приступает к написанию текста (используя рекомендованную и новую литературу, законодательные акты в сфере дорожного движения, интернет), подготовке дидактических материалов (плакатов, рисунков, схем и т. п.) и учебно-наглядных пособий и составлению плана занятия.

При составлении плана занятия и текста преподаватель должен учитывать учебно-воспитательную цель занятия, и что они включают три основные части.

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

- проверить наличие и готовность к занятию обучающихся;
- объявить тему и цель занятия;
- объявить учебные вопросы;
- объявить рекомендуемую литературу.

Организационно-методические рекомендации

Проверить наличие обучающихся и сверить с журналом; проверить наличие конспектов, правил дорожного движения (ПДД) и письменных принадлежностей.

После проверки готовности учебной группы к занятию, объявляется тема и доводятся учебная цель занятия и учебные вопросы, указывается рекомендуемая литература, которая может использоваться обучающимися при самостоятельной работе. Проводится краткий опрос по пройденному материалу.

2. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Организационно-методические указания

Методика проведения теоретического занятия должна быть построена как занятие теоретической направленности, а основными методами обучения при этом являются – устное изложение, показ и демонстрация учебных и наглядных пособий, разбор дорожных ситуаций, а также методы проблемного обучения. При объяснении учебного материала используются оборудование и технические средства обучения и учебно-наглядные пособия. Рассказ сопровождается приведением примеров и показом рисунков и схем дорожных ситуаций (узлов и деталей автомобиля, способов оказания первой помощи пострадавшим при ДТП и т.п. в зависимости от изучаемой темы) с использованием мультимедийных средств обучения (проектор, мониторы, телевизионный комплекс, электронная доска и т.п., а при их неисправности – плакатов) и магнитной доски со схемой населённого пункта с магнитными фигурами. На магнитной доске с использованием фигур ТС объяснить методику оценки обстановки и принятия решения водителем для конкретной дорожной ситуации по изучаемому материалу.

После объяснения каждого пункта правил требовать прочтения ПДД. Напомнить, что ПДД – самый краткий и правильный конспект. При объяснении ПДД довести виды наказаний, предусмотренные законодательными актами (административным, уголовным и гражданским кодексами) за не выполнение требований рассматриваемого пункта ПДД.

При объяснении поддерживать постоянный контакт с аудиторией, требовать работы с ПДД и кратким опросом убеждаться в понимании обучающимися рассматриваемого учебного материала.

По окончании рассмотрения каждого вопроса делается вывод.

Содержание вопросов

Содержание каждого вопроса с указанием рисунков, схем, учебно-наглядных пособий и т.п., используемых при объяснении учебного материала

. 3. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ

Методические рекомендации

В заключительной части подводиться итог занятию:

- кратко напоминает обучаемым материал занятия, сочетая изложение с вопросами к обучаемым по теме занятия; - даются ответы на вопросы обучаемых;
- отмечается работа группы на занятии;
- отмечают обучаемые, активно работавшие на занятии;
- доводится тема и место проведения следующего занятия;
- дается задание на самостоятельную работу и заполняется журнал учета учебных занятий.

-Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность - имеются автошколе.

-Расписание занятий - составляется при начале обучения на каждую учебную группу.

-Схемы учебных маршрутов - утверждены директором автошколы 01.09.2014г

Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

- в учебном классе установлен компьютер ASUS с соответствующим программным обеспечением, мультимедийный проектор, экран.
- для проверки знаний обучающихся в классе установлено 14 моноблоков MSI с программным обеспечением «Зенит»

Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Отчет по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации ООО «Эталон Моторс» размещен на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» www.etalonmotor.ru

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы соответствует фактически установленным Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет

VII. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения:

- ремонт и техническое обслуживание проводится ООО «АВТОДОМ47», с которым заключен договор от 24 августа 2018г.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся ИП «Иванова Ольга Николаевна», имеющую лицензию на этот вид деятельности, с которой заключен договор № 01/03/2020 от 02.03.2020г

VIII. Вывод о результатах самообследования:

Материально-техническая база соответствует требованиям новых программ подготовки водителей транспортных средств, утвержденных приказом Министерства образования и науки Р.Ф. от 26.12.2013г. № 1408.

Педагогический состав автошколы укомплектован и соответствует квалификационным требованиям, предъявляемым к педагогическим работникам.

Практическое обучение вождению осуществляется на автомобилях, оборудованных в соответствии с требованиями ГИБДД.

Первоначальное обучение проводится на автодроме, отвечающим техническим требованиям,

Вождение в городе осуществляется по утвержденным маршрутам.

Учебные классы оснащены техническими средствами обучения и необходимыми учебно-наглядными материалами и пособиями. Учебный процесс организуется в соответствии с требованиями «Закона об образовании», «Закона о безопасности дорожного движения», других нормативных актов и распоряжений.

Отчет составил:

Заместитель генерального директора _____ Егоров И.В.